

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Název:	Břevnovská radiála, úsek Pražský okruh - Vypich		
ID:	610/-/69	Kapitola:	610 - pozemní komunikace
Kategorie:	Městský okruh, hlavní radiála		
Plocha:	62.74 ha	Délka:	4.19 km z toho v tunelu 1.78 km
Městské části:	Praha 5, Praha 6, Praha 17, Zličín		
Katastrální území:	Břevnov, Motol, Ruzyně, Řepy, Zličín		

**B. NÁVRH MP****B.1. Lokality dotčené záměrem**

Lokalita	Využití	Struktura
213 Stará Ruzyně	O zastavitelná obytná	(05) vesnická struktura
215 Řepy	O zastavitelná obytná	(05) vesnická struktura
328 Bílá Hora	O zastavitelná obytná	(06) struktura zahradního města
329 Fialka	O zastavitelná obytná	(06) struktura zahradního města
330 Břevnovské vily	O zastavitelná obytná	(06) struktura zahradního města
520 Sídliště Řepy	O zastavitelná obytná	(07) modernistická struktura
607 Jiviny areály	P zastavitelná produkční	(08) struktura areálů produkce
725 Vypich	R zastavitelná rekreační	(09) struktura areálů vybavenosti
833 Ladronka	R zastavitelná rekreační	(12) parkové prostranství
872 Motolský háj	R zastavitelná rekreační	(13) parkový les
907 Zličín – Ruzyně	R nezastavitelná rekreační	(15) leso-zemědělská krajina

**C. CHARAKTERISTIKY, HODNOTY, LIMITY****C.1 Klima**

velmi nízká zranitelnost území vůči změně klimatu (index: 0 - 0,2)	5.9 % (v tunelu 5.8 %)
nízká zranitelnost území vůči změně klimatu (index: 0,2 – 0,4)	69.5 % (v tunelu 23.6 %)
střední zranitelnost území vůči změně klimatu (index: 0,4 – 0,6)	24.3 % (v tunelu 18.4 %)

**C.2 Ovzduší**

překročení mezních hodnot – výhled 2050 – dle Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/2881 o kvalitě vnějšího ovzduší a čistším ovzduší pro Evropu	19.2 % (v tunelu 0.1 %)
--	-------------------------

**C.3 Hluk**

nadměrné zatížení hlukem – den – výhled	56.8 % (v tunelu 18.8 %)
nadměrné zatížení hlukem – noc – výhled	69.8 % (v tunelu 25.5 %)

**C.4 Zdraví obyvatelstva**

dálnice	0.3 km
sběrná komunikace městského významu	2.41 km (v tunelu 1.43 km)
významná místní komunikace	0.44 km (v tunelu 0.44 km)

C.4 Zdraví obyvatelstva	
bydlení	min. (v tunelu min.)
občanské vybavení - obchod, služby	1 %
rekreace v přírodě	12.1 % (v tunelu 10.9 %)
ostatní plochy sportu a rekreace	10.1 % (v tunelu 7.3 %)
produkce nerušící	min.
dopravní infrastruktura	6.1 % (v tunelu 0.1 %)
technická infrastruktura	min. (v tunelu min.)
staveniště, devastovaná území, deponie	4.9 % (v tunelu 0.9 %)
tramvajové tratě	0.98 km (v tunelu 0.98 km)
ochranné hlukové pásmo letiště Praha/Ruzyně - zóna A	3.2 % (v tunelu 2.6 %)
C.5 Radon (obyvatelstvo)	
Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje	
C.6 Povrchové a podzemní vody	
vodní tok, kanál, náhon	0.34 km
zatrubněný vodní tok	0.18 km
vodní plochy	min.
záplavová území drob. vod. toků - aktivní zóna: <i>Litovicko-Šárecký potok</i>	min.
území vhodné k zasakování	42.4 % (v tunelu 31.9 %)
C.7 Biologická rozmanitost, flóra, fauna	
nadregionální biokoridor v přesných hranicích: <i>K177-MH_11-12, K56-T_22-23</i>	1.2 %
nadregionální biokoridor k upřesnění: <i>K56-T_23-R08</i>	4.6 % (v tunelu 3 %)
lokální biocentrum k upřesnění: <i>LC K56-T_23</i>	2.8 % (v tunelu 1.1 %)
plocha s vysokým významem pro biodiverzitu: <i>Břevnovská pláň</i>	0.8 %
C.8 Krajina	
významný krajinný prvek registrovaný: <i>Řepská step</i>	1.1 % (v tunelu 1.1 %)
pohledově exponovaný svah	13.2 % (v tunelu 1.1 %)
výrazný terénní útvar	15.9 % (v tunelu 8 %)
les na lesních/nelesních pozemcích, městská parková plocha lesní	7.5 %
ovocný sad a zahrada/městská parková plocha sadová	0.6 %
městská parková plocha zahradní	30.7 % (v tunelu 19 %)
městská přírodní plocha	1.1 % (v tunelu 1.1 %)
hřbitov	0.6 % (v tunelu 0.6 %)
zahrádková osada	8.4 % (v tunelu 5.3 %)
soukromá zahrada	2.5 % (v tunelu 2.5 %)
pole	1.2 %
louka a pastvina	0.5 %
jiná plocha s vegetací	10.2 %
jiná plocha přírodě blízká	8.5 % (v tunelu 0.6 %)
zpevněná plocha a plocha těžby	9.2 %
vodní plocha a vodní tok	min.
nadzemní trasa elektrického vedení 110kV	0.62 km (v tunelu 0.62 km)
městská třída čtvrtové úrovně vymezená linií: <i>Bělohorská</i>	0.72 km (v tunelu 0.72 km)
ulice lokální úrovně vymezená linií	0.88 km (v tunelu 0.88 km)
ulice místní úrovně vymezená linií	1.21 km (v tunelu 1.21 km)

C.8 Krajina	
C.9 Zemědělská půda	
zemědělský půdní fond	32 % (v tunelu 11 %)
zemědělská půda I. a II. třídy	15.2 % (v tunelu 2.1 %)
orná půda	16.1 % (v tunelu 3.5 %)
zahrada	12.4 % (v tunelu 5.7 %)
ovocný sad	2.1 % (v tunelu 1.8 %)
trvalý travní porost	1.4 %
C.10 Pozemky určené k plnění funkcí lesa	
lesy dle KN	6.9 %
lesy zvláštního určení	6.9 %
vzdálenost 30 m od okraje lesa	9 % (v tunelu 1.9 %)
C.11 Nerostné bohatství	
Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje	
C.12 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty	
vybrané architektonicky nebo historicky cenné stavby a soubory - bod: <i>trafostanice s obytným domem</i>	1 (v tunelu 1)
ochranné pásmo Památkové rezervace v hlavním městě Praze	55.5 % (v tunelu 32.6 %)
historické jádro obcí: <i>Řepy</i>	min.
území s archeologickými nálezy (I)	17.6 % (v tunelu 3.4 %)
ochranné pásmo nemovité národní kulturní památky: <i>Ochranné pásmo národní kulturní památky Bojiště na Bílé Hoře s letohrádkem Hvězda a oborou</i>	3.9 % (v tunelu 3.9 %)
nemovitá kulturní památka: <i>kaple - soubor kaplí poutní cesty z Prahy do Hájků I</i>	min.
C.13 Hmotný majetek - zástavba	
budovy	min. (v tunelu min.)
zastavěné území MPP	54.9 % (v tunelu 32.9 %)
zastavitelné území dle MPP	70.1 % (v tunelu 47.2 %)
C.14 Hmotný majetek - inženýrskogeologické podmínky	
Žádný jev dané kategorie se v prostoru záměru nevyskytuje	

## D. IDENTIFIKACE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ

### D.1 Vyhodnocení vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
D.1.1 Klima			
Umístění významné komunikace je spojeno s relativně významnějšími emisemi skleníkových plynů. Vlivy na lokální klima jsou minimalizovány převážným vedením komunikace v tunelu.	-1	trvalý	
D.1.2 Ovzduší			
Odvedení dopravy do tunelu sníží zatížení území, dojde k nárůstům u portálu tunelu. Celkově převažuje pokles imisní zátěže. Podmínkou je omezení průjezdu tranzitní nákladní dopravy tak, aby nevyužívala zkrácené trasy skrz město ve směru západ - východ. Na 35.8 % vymezené plochy dochází k překročení imisního limitu pro benzo[a]pyren (5 letý průměr 2016-2020).	-1;+2	trvalý	primární, sekundární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
<b>D.1.3 Hluk</b>			
Výpočet akustické situace indikuje překročení hygienického limitu hluku v okrajových částech zastavitelných obytných ploch. Míra zátěže chráněných staveb bude závislá na jejich umístění v rámci vymezené plochy. V případě prokázání nadlimitní zátěže v rámci podrobnějšího posouzení na úrovni projektu („EIA“) je možné jejich ochranu řešit realizací protihlukových opatření. Krátkodobé lokální vlivy představují obvyklý dočasný nárůst hlukové zátěže v bezprostředním okolí stavby a podél přístupových tras při výstavbě. Komunikace zajišťuje přímé dopravní napojení západní části Prahy na Pražský okruh. Kapacitní komunikace převezme podstatnou část dopravy z ulic Bělohorská a Karlovarská. Přehled o nadlimitně ovlivněných obytných plochách v okolí záměru je zřejmý z výkresů č. 5 a 6 akustické studie.	-1;+1	přechodný, trvalý	primární, sekundární
<b>D.1.4 Zdraví obyvatelstva</b>			
Ambivalentní vlivy na kvalitu ovzduší a hluk, pozitivní vliv na dopravní bezpečnost.	-1;+1	trvalý	primární, sekundární
<b>D.1.5 Radon (obyvatelstvo)</b>			
Vliv není relevantní. § 97 vyhl. č. 412/2016 Sb. stanovuje limity ochrany fyzických osob před přírodním ozářením pouze pro bytové a pobytové místnosti.	0	-	-
<b>D.1.6 Povrchové a podzemní vody</b>			
Významné zvýšení odtoku vyšším procentem zastoupení nepropustných ploch. Křížení nebo souběh s vodním tokem. Riziko ovlivnění režimu povrchových a podzemních vod tunelem.	-2	trvalý	primární
<b>D.1.7 Biologická rozmanitost, flóra, fauna</b>			
Trasa prochází svahy Motolského údolí s lesními porosty místy příznivé skladby dřevin, ostrůvky stepních trávníků, jde o krajinářsky hodnotné a rekreačně využívané území, s biotopy středního až vysokého významu pro biodiverzitu. Vlivy na zeleň v trase a jejím okolí s vymezenou trasou NBK K56T_22-23 s vložnými LBC LC 56T_23, lokalita VKP Řepská step a další plochy středního až vysokého významu pro biodiverzitu.	-1/-2	přechodný, trvalý	primární, sekundární
<b>D.1.8 Krajina</b>			
Prohloubení procesu fragmentace krajiny. Zásah do prvků sídelní zeleně. Tunelový úsek komunikace: Vlivy na krajinu pouze v místě vyústění portálů. Zásah do prvků zeleně. Východní portál bude umístěn v pohledově exponované lokalitě U Boroviček.	-1/-2	trvalý	primární
<b>D.1.9 Zemědělská půda</b>			
Využití koridoru dopravní infrastruktury bude spojeno se zábořem cca 8,7 ha zemědělského půdního fondu (z toho cca 3,53 ha I. a II. třídy ochrany). V souvislosti s tím je vyhodnocen významně negativní vliv.	-2	trvalý	primární

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Časové rozlišení vlivu	Charakteristika vlivu
<b>D.1.10 Pozemky určené k plnění funkcí lesa</b>			
Využití koridoru dopravní infrastruktury bude spojeno se záborem pozemků určených k plnění funkcí lesa v rozsahu cca 1,50 ha pozemků určených k plnění funkcí lesa. Koridor dopravní infrastruktury zasahuje svojí výměrou cca 5,65 ha do pásma 30 m od okraje lesa, z této plochy je cca 1,17 ha vedeno v tunelu. Celkově je vyhodnocen mírně negativní vliv.	-1	trvalý	primární
<b>D.1.11 Nerostné bohatství</b>			
Bez výskytu sledovaných jevů.	0	-	-
<b>D.1.12 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty</b>			
Sledované jevy, hodnoty nebo charakteristiky nebudou řešením MPP ovlivněny	0	-	-
<b>D.1.13 Hmotný majetek - zástavba</b>			
Západní povrchový úsek koridoru prochází přes zahrádkářskou osadu. Střední úsek v proluce mezi obytnými lokalitami Fialka a Nové Řepy je řešen tunelem. Rozsah a významnost vlivu závisí na technickém řešení a technologii provedení této části stavby (hloubený / ražený tunel). Při dodržení standardních projektových a stavebních postupů mírně negativní vliv. Východní část koridoru bez kontaktu se zástavbou. Krátkodobé vlivy v průběhu realizace stavby (vibrace, otřesy). Středně významný negativní vliv.	-1; -1/-2	přechodný, trvalý	primární
<b>D.1.14 Hmotný majetek - inženýrskogeologické podmínky</b>			
Bez výskytu sledovaných jevů.	0	-	-

## D.2 Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
<b>D.2.1 Klima</b>		
Bez kumulativních a synergických vlivů.	0	-
<b>D.2.2 Ovzduší</b>		
Komunikace se potenciálně lokálně, avšak v daných lokalitách poměrně významně, podílí na překračování mezní hodnoty, stanovené Směrnicí EU 2024/2881 pro roční koncentrace suspendovaných částic.	-1	kumulativní
<b>D.2.3 Hluk</b>		
V rámci záměru dochází ke kumulaci hluku ze záměrů 610/-/173, 611/328/1050, 611/833/1037 a 622/-/32.	-1	kumulativní
<b>D.2.4 Zdraví obyvatelstva</b>		
Společné působení znečištění ovzduší a hluku z komunikace.	-1	synergický
<b>D.2.5 Radon (obyvatelstvo)</b>		
Vznik kumulativních a synergických vlivů není z uvedených důvodů relevantní.	0	-
<b>D.2.6 Povrchové a podzemní vody</b>		
Nárůst kumulovaného zatížení povodí zvýšeným odtokem srážkových vod z důvodu snížené retence na zastavěných plochách.. Riziko znečištění vodního toku splachovými vodami z komunikací. Kumulativní vliv na odtokové poměry povrchových a podzemních vod	-1/-2	kumulativní
<b>D.2.7 Biologická rozmanitost, flóra, fauna</b>		
Umístění a realizace záměru nebude zdrojem kumulativních a synergických vlivů.	0	-
<b>D.2.8 Krajina</b>		
Bez kumulativních a synergických vlivů.	0	-

Popis vlivu (komentář)	Významnost vlivu	Charakteristika vlivu
<b>D.2.9 Zemědělská půda</b>		
Využití koridoru dopravní infrastruktury bude spojeno s potenciálním vznikem kumulativního vlivu záboru ZPF v západní části města ve spojení s využitím lokalit 125, 167, 170, 182, 183, 216, 246, 247, 248, 524, 604, 606, 608, 632 a koridory či plochami dopravní a technické infrastruktury 610/-/179, 610/-/2, 610/-/50, 630/-/8, 630/604/1010, 630/907/1043, 630/-/51, 660/-/1 a 711/909/1015.	-1	kumulativní
<b>D.2.10 Pozemky určené k plnění funkcí lesa</b>		
Bez kumulativních a synergických vlivů.	0	-
<b>D.2.11 Nerostné bohatství</b>		
Bez kumulativních a synergických vlivů.	0	-
<b>D.2.12 Kulturní, archeologické a architektonické hodnoty</b>		
Bez kumulativních a synergických vlivů.	0	-
<b>D.2.13 Hmotný majetek - zástavba</b>		
Kumulativní vlivy ve spojení se souvisejícími záměry (MÚK 611/328/1050). Mírně negativní vliv.	-1	kumulativní
<b>D.2.14 Hmotný majetek - inženýrsko-geologické podmínky</b>		
Bez kumulativních a synergických vlivů.	0	-

## E. ZÁVĚR

### E.1 Výsledek posouzení

S navrhovaným záměrem lze souhlasit za níže stanovených podmínek.

### E.2 Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, snížení nebo kompenzaci vlivů

Podporovat infrastrukturu pro nízkoemisní a bezemisní dopravu. Za předpokladu uplatnění tohoto opatření je vliv akceptovatelný.

Optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace k okrajové zástavbě sídel realizovat opatření ke snížení jejich imisních příspěvků (vegetační bariéry apod.). Zajistit pravidelné čištění povrchu komunikace. Za předpokladu uplatnění navržených opatření jsou vlivy akceptovatelné.

Na základě detailní akustické studie, se zahrnutím všech zdrojů hluku působících v dotčené lokalitě, bude v dotčeném území vyhodnocen vliv provozu záměru. V případě zjištění překročení hygienických limitů budou navržena a realizována adekvátní protihluková opatření. Za předpokladu uplatnění tohoto opatření je vliv záměru akceptovatelný. Přehled možných protihlukových opatření je uveden v kapitole 9 akustické studie (příloha č. 3), resp. v kapitole 8 dokumentace SEA.

Respektovat opatření stanovená v tématech Hluk a Ovzduší. Za předpokladu dodržení těchto opatření je vliv akceptovatelný.

Minimalizovat odvodnění okolí liniové stavby a preferovat průběžné (kaskádové) zasakování a retenci vody před jednou nádrží v nejnižším místě. Odvodnění řešit s řádným předčištěním srážkových vod, Při návrhu vypouštění do vodních toků respektovat kapacitu koryta a sklon k eroznímu vymílání.. Návrh provést tak, aby nebyl významně zhoršen hydromorfologický stav vodního toku.

Minimalizace vlivů na sledované jevy je zajištěna formou individuálního regulativu k vymezenému záměru.

Minimalizovat rozsahu vlivů stavby na krajinu prostřednictvím vhodného technického řešení stavebních objektů.

Koordinovat rozvoj dopravní infrastruktury s rozvojem technické a zelené infrastruktury. Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty. Za předpokladu uplatnění tohoto opatření je vliv akceptovatelný.

Minimalizovat rozsah záboru ZPF, zejména I. a II. třídy ochrany. Posilovat ekostabilizační funkce ploch ZPF, případně kompenzovat zábor ZPF realizací ekostabilizačních opatření (plochy zeleně, posílení vodního režimu apod.). Za předpokladu uplatnění těchto opatření je vliv na ZPF akceptovatelný.

Minimalizovat rozsah záboru PUPFL. Posilovat mimoprodukční funkce lesa. Za předpokladu uplatnění těchto opatření je vliv na PUPFL akceptovatelný.

V návrhu technického řešení a provedení stavby zohlednit minimalizaci vlivů na stávající zástavbu ve fázi realizace a po dokončení stavby (vibrace, otřesy).